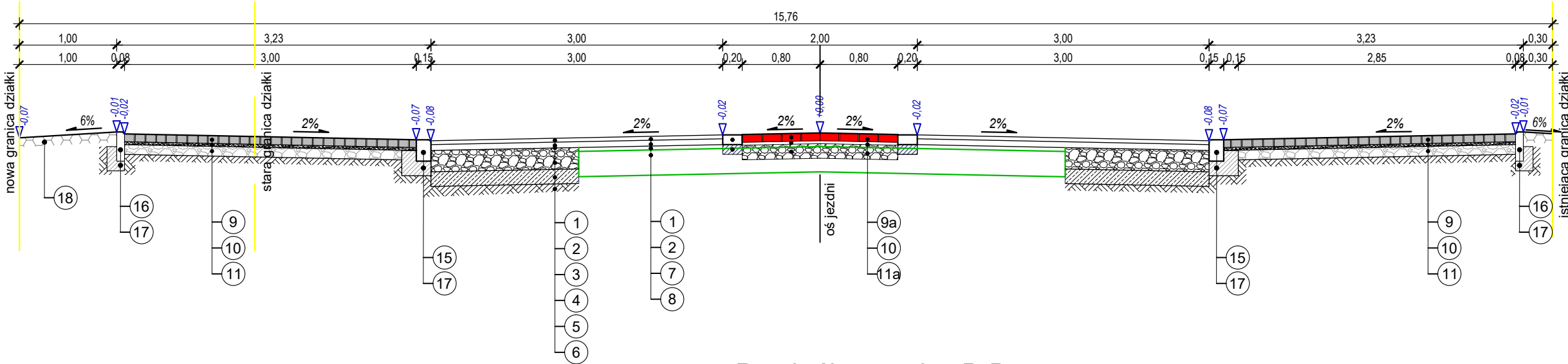


LEGENDA:

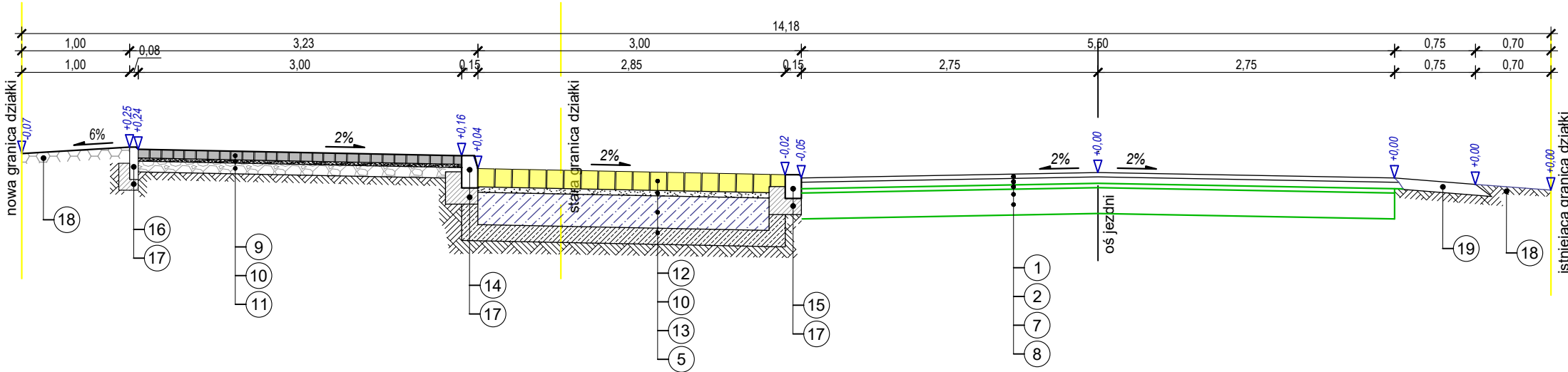
- ① - 4 cm - warstwa ścierna - mieszanka mastykowo-grysowa SMA11
- ② - 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
- ③ - siatka z poliwęglanu, sztywne węzły, wytrzymałość minimum 100/100 kN, na łączeniu
- ④ - 22 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- ⑤ - 15 cm - warstwa technologiczna - kruszywo stabilizowane cementem z wytwórni o Rm = 2,5 MPa
- ⑥ - istniejące podłoże gruntowe
- ⑦ - istniejąca warstwa ścierna z AC gr do 5 cm
- ⑧ - 25 cm - podbudowa zasadnicza - itniejąca z kruszywa naturalnego
- ⑨ - 8 cm - kostka betonowa typu cegła kolor szary NIEFAZOWANA
- 9a - 8 cm - kostka betonowa typu cegła kolor czerwony NIEFAZOWANA
- 9b - 8 cm - kostka betonowa typu cegła kolor grafit NIEFAZOWANA
- ⑩ - 3-5 cm - podsypka miał kamienny 0/6 mm
- ⑪ - 10 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- 11a - 15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- 11b - 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- ⑫ - 15/17 - kostka granitowa - szara, przerwy usupelnione zaprawą z preperatem
- ⑬ - 30 cm - podbudowa zasadnicza z betonu C15/20, 1 kg stali rozprosrzonej na 1m3
- ⑭ - krawężnik betonowy stojący o wymiarach 15x30x100 cm
- ⑮ - krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 12x22x100 cm
- ⑯ - obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm
- ⑰ - ława betonowa z oporem z betonu min. C12/15
- ⑱ - 10 cm - humus
- ⑲ - 10 cm - pobocze z tłucznią 0/31,5 mm

<b>M-TRAKT</b>		PRACOWNIA PROJEKTOWA BOHATERÓW WĘSTERPLATTE 11 POK. 334 65-034 ZIELONA GÓRA tel. 607 395 002	NIP 925-184-53-43 REGON 080-521-768 BIURO@M-TRAKT.PL
NAZWA ZADANIA: KONCEPCJA PRZEBIEGU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W M. GRABIK NA TERENIE GMINY ŻARY			
INWESTOR: GMINA ŻARY Aleja Jana Pawła II 6, 68-200 Żary			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa	UPRAWNIENIA: LBŚ/0012/POOD/10 spec. drogowa	DATA: Październik 2022r.	PODPIS:
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU	NR STRONY
PFU	1: 50	2.1	

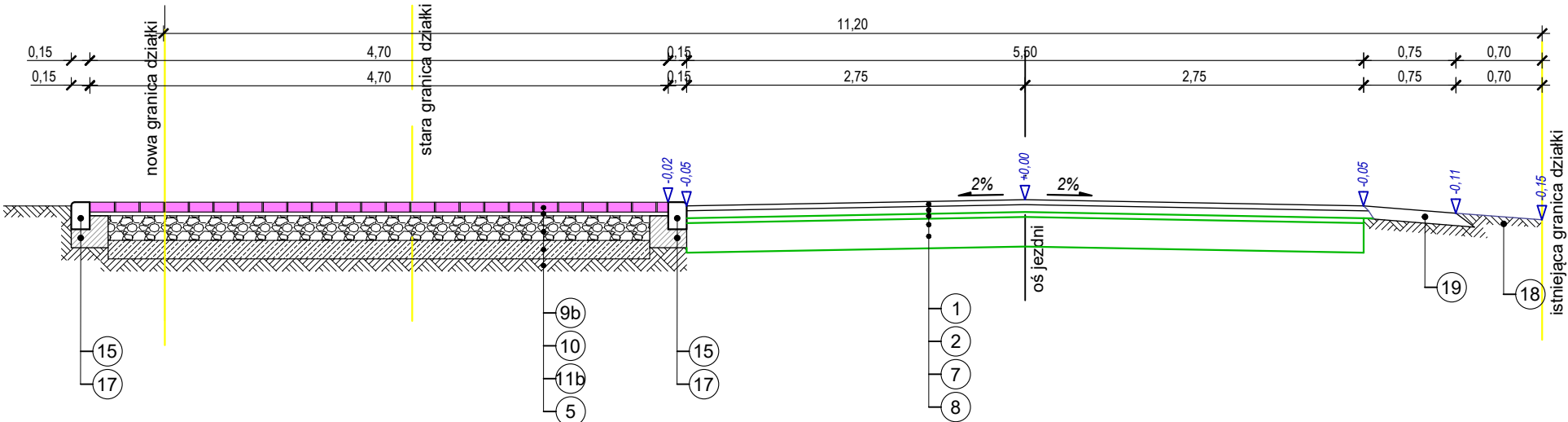
Przekrój normalny A-A  
wyspa + poszerzenie jezdni



Przekrój normalny B-B  
zatoka autobusowa + ścieżka pieszo-rowerowa



Przekrój normalny C-C  
jezdni + zjazd do posesji



Przekrój normalny D-D  
ścieżka pieszo-rowerowa + jezdni w krawężnikach

